



## XVII Olimpiada Techniki Samochodowej w Warszawie



MINISTER  
EDUKACJI  
NARODOWEJ

W dniu **19 marca 2016r.** na **Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej** odbył się **Półfinał XVII Olimpiady Techniki Samochodowej** organizowany przez **Redakcję Auto Moto Serwisu** oraz **Wydawnictwa Komunikacji i Łączności**. Olimpiada miała zasięg ogólnopolski i była dofinansowana przez **Ministra Edukacji Narodowej**, który jest jej partnerem. Finałiści i laureaci olimpiady będą zwolnieni z etapu pisemnego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe, oraz otrzymają cenne nagrody.

W tegorocznej edycji olimpiady wzięło udział ponad **500 uczniów szkół z całej Polski** o kierunku nauczania lub specjalności samochodowej – techników, zasadniczych szkół zawodowych.

Naszą szkołę reprezentowali: **Jakub Sapa z kl. 4TPS, Klaudiusz Dzimira z kl. 3TPS i Damian Domin z kl. 2TPS** uczniowie **technikum** w zawodzie **technik pojazdów samochodowych (opiekunowie: Pan Piotr Cygan, Pan Marcin Kałamucki)**.



Celem olimpiady było:

- tworzenie motywacji do podnoszenia poziomu kształcenia zawodowego w szkołach o profilu samochodowym i pokrewnych oraz wdrażania nowoczesnych metod kształcenia,
- pobudzanie uczniów, przyszłych pracowników branży motoryzacyjnej do samodzielnego zdobywania, poszerzania i aktualizowania wiedzy oraz umiejętności (*samokształcenia*), jak również do szlachetnego współzawodnictwa,
- upowszechnianie najnowszej wiedzy z zakresu techniki samochodowej oraz technologii napraw pojazdów, jak również wzorców etyki zawodowej, a także rozwijanie kultury technicznej, zainspirowanie rywalizacji między szkołami o profilu samochodowym i pokrewnych o miano szkoły roku.

Olimpiadę poprzedziła seria wykładów prowadzonych przez przedstawicieli firm sponsorujących nagrody



(m in. **Bosch, Magneti Marelli, ZF Friedrichshafen AG, FUCHS**) na temat nowinek technicznych w budowie samochodów. Na Olimpiadzie oceniana była wiedza z zakresu podstaw konstrukcji maszyn (w tym: elementy matematyki i fizyki, materiałoznawstwo, rysunek techniczny maszynowy, techniki wytwarzania, podstawy budowy maszyn) oraz wiedza specjalistyczna (budowa, diagnozowanie,

naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych) z uwzględnieniem zasad ochrony środowiska i przepisów bhp. Kryterium oceny wyników stanowiło rozwiązanie zadań w ciągu 45 minut przez: wybranie jednej (właściwej) z czterech odpowiedzi zamieszczonych w zadaniu testowym, prawidłowe rozwiązanie zadania obliczeniowego.