



XVIII Olimpiada Techniki Samochodowej



W dniu 18 marca 2017r. na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej odbył się Półfinał XVIII Olimpiady Techniki Samochodowej organizowany przez Redakcję Auto Moto Serwisu oraz Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Olimpiada miała zasięg ogólnopolski i była dofinansowana przez Ministra Edukacji Narodowej, który jest jej partnerem. Finaliści i laureaci olimpiady będą zwolnieni z etapu pisemnego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe, oraz otrzymają cenne nagrody. W tegorocznej edycji olimpiady wzięło udział około 500 uczniów szkół z całej Polski o kierunku nauczania lub specjalności samochodowej – techników, zasadniczych szkół zawodowych.

Naszą szkołę reprezentowali: **Damian Domin** i **Wojciech Flisak** z kl. 3TPS, oraz **Kamil Nowak** z kl. 2TPS z 4 - letniego technikum w zawodzie **technik pojazdów samochodowych** pod opieką Pana Marcina Kałamuckiego.

Celem olimpiady było:

- tworzenie motywacji do podnoszenia poziomu kształcenia zawodowego w szkołach o profilu samochodowym i pokrewnych oraz wdrażania nowoczesnych metod kształcenia,
- pobudzanie uczniów, przyszłych pracowników branży motoryzacyjnej do samodzielnego zdobywania, poszerzanie i aktualizowanie wiedzy oraz umiejętności (samokształcenia), jak również do szlachetnego współzawodnictwa,
- upowszechnianie najnowszej wiedzy z zakresu techniki samochodowej oraz technologii napraw pojazdów, jak również wzorców etyki zawodowej, a także rozwijanie kultury technicznej, zainspirowanie rywalizacji między szkołami o profilu samochodowym i pokrewnych o miano szkoły roku.

Olimpiadę poprzedziła seria wykładów prowadzonych przez przedstawicieli firm sponsorujących nagrody (m in. *Bosch, Magneti Marelli, ZF Friedrichshafen AG, FUCHS*) na temat nowinek technicznych w budowie samochodów. Podczas olimpiady oceniana była wiedza z zakresu podstaw konstrukcji maszyn (*w tym: elementy matematyki i fizyki, materiałoznawstwo, rysunek techniczny maszynowy, techniki wytwarzania, podstawy budowy maszyn*) oraz wiedza specjalistyczna (*budowa, diagnozowanie, naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych*) z uwzględnieniem zasad ochrony środowiska i przepisów bhp. Kryterium oceny wyników stanowiło rozwiązanie zadań w ciągu 45 minut przez: wybranie jednej (*właściwej*) z czterech odpowiedzi zamieszczonych w zadaniu testowym, prawidłowe rozwiązanie zadania obliczeniowego. Wyniki poznamy w terminie późniejszym.