



**4 – letnie TECHNIKUM W ZAWODZIE - TECHNIK POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH**

w ZESPOLE SZKÓŁ ZAWODOWYCH im. KARD. S. WYSZYŃSKIEGO W DYNOWIE

1. 1. Technik pojazdów samochodowych

Technik pojazdów samochodowych to zawód bardzo popularny, związany z diagnostyką, naprawą i obsługą współczesnych pojazdów samochodowych. Dynamicznie rozwijający się rynek motoryzacyjny powoduje, że na rynku pracy wzrasta zapotrzebowanie na dobrze wykształconych fachowców branży samochodowej. Praca mechanika wymaga ciągłej nauki, poznawania nowych rozwiązań i modeli. Trzeba nadążać za nowoczesnymi technologiami, bo większość pojazdów wyposażonych jest dziś w skomplikowaną elektronikę i nowoczesne technologie.

Istotną cechą w tym zawodzie jest zdolność koncentracji uwagi, która pozwala na znalezienie usterki, a także spostrzegawczość, zdolność logicznego myślenia, cierpliwość, dokładność oraz dobra koordynacja wzrokowo - ruchowa.

Kształcący się w tym kierunku uczniowie stają się specjalistami z dziedziny naprawy i eksploatacji pojazdów samochodowych, a także diagnostyki samochodowej. Zdobywają kształcenie przygotowujące do zdawania egzaminu maturalnego oraz potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie. Szkoła przygotowuje również do wejścia na rynek pracy oraz umożliwia dalszą naukę na studiach. Ważnym elementem w procesie kształcenia są też praktyki zawodowe.

Absolwenci szkoły są poszukiwanymi pracownikami w różnorodnych gałęziach motoryzacji, nie narzekają na brak zleceń i są dobrze opłacani. To pasjonaci motoryzacji, dla których hobby może być dobrym i pewnym zawodem wykonywanym również we własnym warsztacie.

2. Informacje dodatkowe:

a) Innowacja pedagogiczna: nowoczesne technologie w obróbce skrawaniem

Technikum z innowacją pedagogiczną jest szkołą, która daje możliwość uzyskania świadectwa maturalnego po czterech latach, przygotowania zawodowego w zakresie diagnozowania i naprawy pojazdów samochodowych i ukierunkowane jest na studia wyższe techniczne z zakresu mechaniki, budowy maszyn i pojazdów samochodowych. Innowacja realizowana jest we współpracy z **Firmą Pratt&Whitney Rzeszów S.A.**

Po szkole z innowacją pedagogiczną można kontynuować także naukę na dowolnym kierunku i typie studiów, w szkole policealnej lub podjąć pracę zawodową w swojej lub zbliżonej branży.

b) Projekty :

- „Szkoła fachowych kompetencji zawodowych” w ramach którego uczniowie mają możliwość:
 - ukończenia kursów podnoszących kwalifikacje zawodowe:
 - kurs obsługi wózków widłowych
 - kurs spawania metodą TIG
 - podstawy programowania obrabiarek sterowanych numerycznie
 - udziału w wyjazdach studyjnych do wyższych uczelni i zakładów pracy.
 - udziału w płatnych stażach zawodowych w firmach branży motoryzacyjnej.

c) Współpraca:

- Firma Pratt & Whitney Rzeszów S.A.(dawna WSK PZL Rzeszów)

d) Prawo jazdy kat. „B”.

3. Kwalifikacje uzyskiwane w wyniku kształcenia:

a) Kwalifikacja 1:

MG.18. Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych.

b) Kwalifikacja 2:

MG.43 Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych.

4. Sylwetka absolwenta:

Absolwent szkoły będzie przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- organizowania obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- oceny stanu technicznego pojazdów, ustalania przyczyn niesprawności oraz sposobów napraw,
- wykonywania napraw pojazdów samochodowych,
- kontrolowania jakości wykonanych napraw,
- prowadzenia usług motoryzacyjnych,
- sprzedaży pojazdów samochodowych oraz artykułów motoryzacyjnych,
- prowadzenia dokumentacji związanej z obsługą i naprawą pojazdów samochodowych,
- kierowania pojazdami samochodowymi na poziomie umożliwiającym uzyskanie prawa jazdy kategorii B.

5. Technik pojazdów samochodowych znajdzie zatrudnienie w:

- salonach obsługi i sprzedaży samochodów
- warsztatach naprawczych
- stacjach diagnostyki pojazdów
- firmach przewozowych i kurierskich
- firmach sprzedających części samochodowe i materiały eksploatacyjne
- firmach produkujących pojazdy.



6. Baza dydaktyczna i warunki kształcenia:

Nowoczesna baza dydaktyczna pozwala na to, aby praktyczne przygotowanie uczniów do zawodu było jak najlepsze. Posiadamy bogate zaplecze dydaktyczne, które wykorzystujemy na zajęciach teoretycznych oraz praktycznych. Wyposażenie poszczególnych pracowni przedstawia się następująco:

Pracownia diagnostyki samochodowej W-25:

- Analizatory spalin
- Dymomierze
- Przyrząd do badania skuteczności hamulców,
- Przyrząd do badania skuteczności amortyzatorów
- Przyrząd do sprawdzania geometrii kół
- Przyrząd do ustawiania świateł
- Przyrząd do badania luzów zawieszenia

Pracownia naprawy podwozi samochodowych W-30:

- Podnośniki czterokolumnowe
- Przyrząd do regulacji geometrii kół pojazdów
- Prasa hydrauliczna



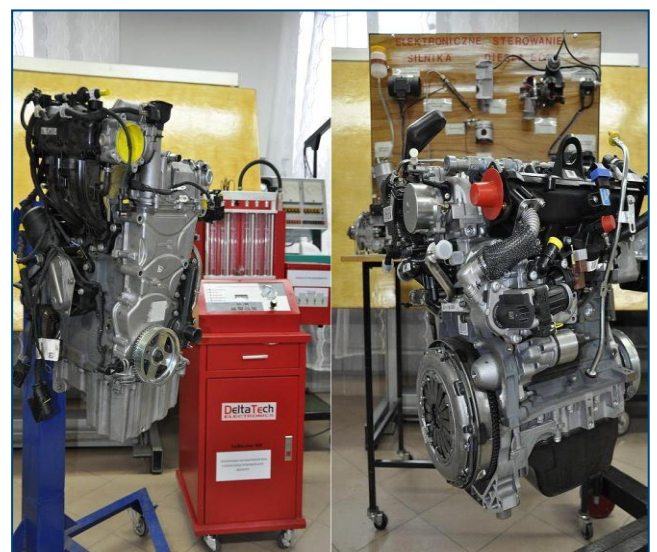
- Ściągacze
- Demontażownica, montażownica opon.
- Wyważarka kół

Pracownia obsługi pojazdów samochodowych W-21:

- Podnośniki dwukolumnowe
- Wysysarka oleju silnikowego
- Tester wrzenia płynu hamulcowego BFT 320 ATE
- Tester płynu hamulcowego WH001 KAMOKA
- Zestaw do badania nieszczelności w układach klimatyzacji HYDROGEN Magneti Marelli
- Zestaw manometrów podwójnych do sprawdzania ciśnień w układzie klimatyzacji
- Przyrząd do geometrii kół GTO-QUATRO
- Przyrząd do ciśnieniowej wymiany płynu hamulcowego TRW

Pracownia silników spalinowych W-15:

- Modele silników spalinowych ZI i ZS
- Modele elementów zespołów pojazdów samochodowych
- Tester diagnostyczny LAUNCH X-431
- Przyrząd do montażu i demontażu sprzęgieł SAC
- Zestaw blokad rozrzędu OPEL/VAUXHALL (GM)
- Zestaw blokad rozrzędu VW/AUDI
- Analizator spalin OLIVER K90
- Dymomierz silników wysokoprężnych D 60
- Zestaw do pomiaru ciśnienia benzyny
- Refraktometr
- Zestaw do sprawdzania szczelności układu chłodzenia
- Próbnik ciśnienia oleju
- Tester sterowników turbodoładowania VNNT-1
- Tester zaworów klimatyzacji ACT-2
- Rejestrator danych OBD LOG TEXA
- Tester szczelności cylindrów
- Próbnik ciśnienia sprężania silnika ZI SPCS - 15
- Próbnik ciśnienia sprężania silnika ZS SPCS - 50
- Tester uszczelki głowicy CO2
- Miernik poziomu dźwięku pojazdów samochodowych AS 200 SONOPAN
- Przyrząd do kontroli naciągu paska rozrzędu PR-20
- Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach ZS typ PPW-2
- Stanowisko probiercze do sprawdzania i regulacji pomp wtryskowych SPP-1
- Próbnik wtryskiwaczy klasycznych ZS typ PRW-2
- Tester pomp wysokiego ciśnienia Common Rail TCR-4
- Tester wtryskiwaczy Common Rail ICR-4
- Przepływomierz do wtryskiwaczy Common Rail IFM-8



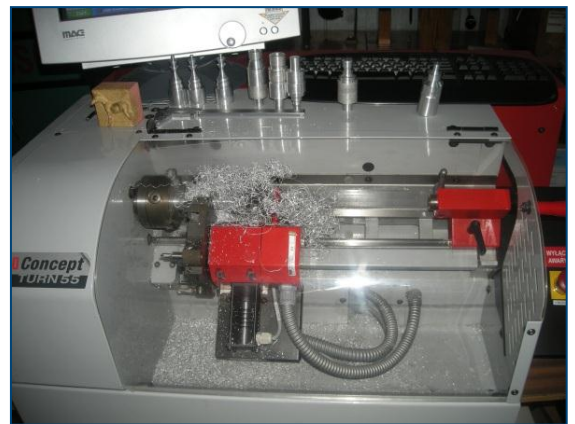
-
- Stanowisko do testowania i czyszczenia wtryskiwaczy silników ZI z myjką ultradźwiękową Delta Tech - Electronics
- Podnośnik nożycowy mobilny platforma
- Przyrząd do diagnozowania dwumasowego kola zamachowego LUK
- Tester czujników TPMS TPA-200 BOSCH
- Tester pomp wtryskowych TP-3
- Program diagnostyczny z interfejsem Delta Scan
- Analizator systemu wtrysku Common Rail EDIA-PRO
- Tester pompowtryskiwaczy PDT-4
- Przyrząd VPX do regulacji pomp wtryskowych VP37 firmy BOSCH

Pracownia obróbki skrawaniem i obróbki ręcznej W23:

- Tokarki kłowe
- Frezarki pionowe i poziome
- Szlifierka do płaszczyzn
- Ostrzałki
- Wiertarki kadłubowe, kolumnowe
- Tokarka CNC z oprogramowaniem

Pracownia spawania W-16:

- Spawarki typu MMA
- Spawarki typu TIG
- Spawarki typu MIG-MAG
- Przecinarka plazmowa



Pracownia Elektrotechniki i Elektroniki samochodowej W-2:

- Tablica poglądowa – Sensoryka samochodowa
- Multimetry
- Oscyloskop DM1
- Testery diagnostyczne
- Zestaw do wymiany czujników TPMS
- Oscyloskop 5 kanałowy SCOPE TESTER 5
- Tester alternatorów MASTER ALT Magneti Marelli
- Stanowisko do sprawdzania alternatorów i rozruszników TEST BENCH JUNIOR
- Tester złącza przyczepy AMX 700
- Tester akumulatorów EXPERT PRO – Magneti Marelli

Pracownia przedmiotów zawodowych C105:

- - tablica multimedialna
- projektor multimedialny
- komputer stacjonarny
- drukarka
- tablice poglądowe
- model sprzęgła ciernego
- model sprzęgła kołnierowego
- model sprzęgła wielopłytkowego
- przekładni planetarnej
- model wału napędowego
- model układu hamulcowego (hamulec tarczowy)
- model nadciśnieniowego mechanizmu wspomagania w układzie hamulcowym
- model hydraulicznego wspomagania układu kierowniczego



- model silnika spalinowego dwusuwowego BOXER
- model silnika spalinowego dwusuwowego jednocylindrowego
- model silnika czterosuwowego dolnozaworowego
- model silnika czterosuwowego górnozaworowego
- model silnika Wankla
- przekrój przekładni kierowniczej śrubowo – kulkowej
- przekrój zblokowanego układu napędowego w poprzecznym usytuowaniu silnika
- przekrój skrzyni przekładniowej
- przekrój turbosprężarki
- przekrój pompy wtryskowej rządowej
- przekrój pompy wtryskowej rozdzielaczowej.

